



NETZE

Bahnausbau in Marktleuthen

Bahnübergang Großwendern

22. März 2022 | Marktleuthen

Ablauf

Teil 1

Der Bahnausbau in Marktleuthen:
Bahnübergang Großwendern

Teil 2

Fragen- und Diskussionsrunde

Teil 1

Der Bahnausbau in Marktleuthen

Was soll ausgebaut werden?

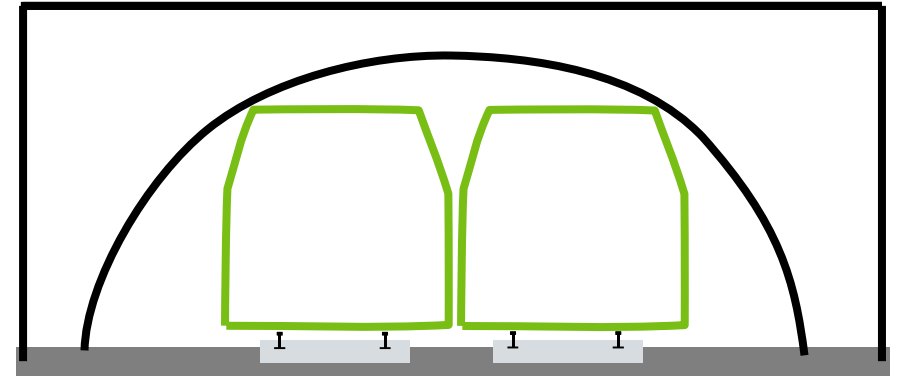


Warum müssen Straßenbrücken neugebaut werden?

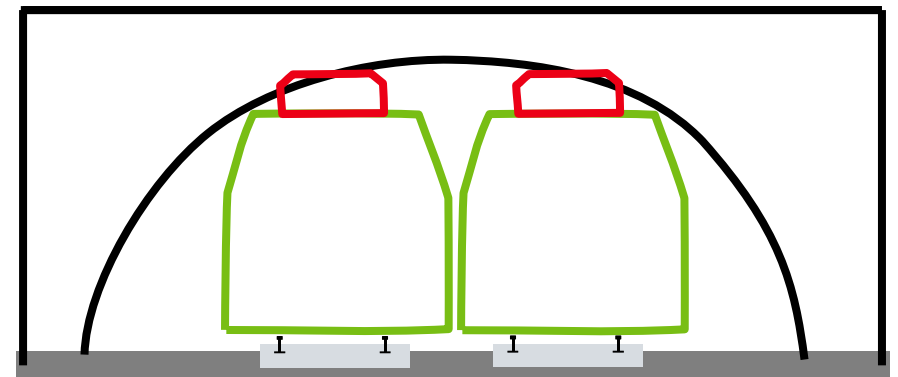


Beispiel: Brücke bei Kirchenlamitz

Beispiel-Querschnitt heute

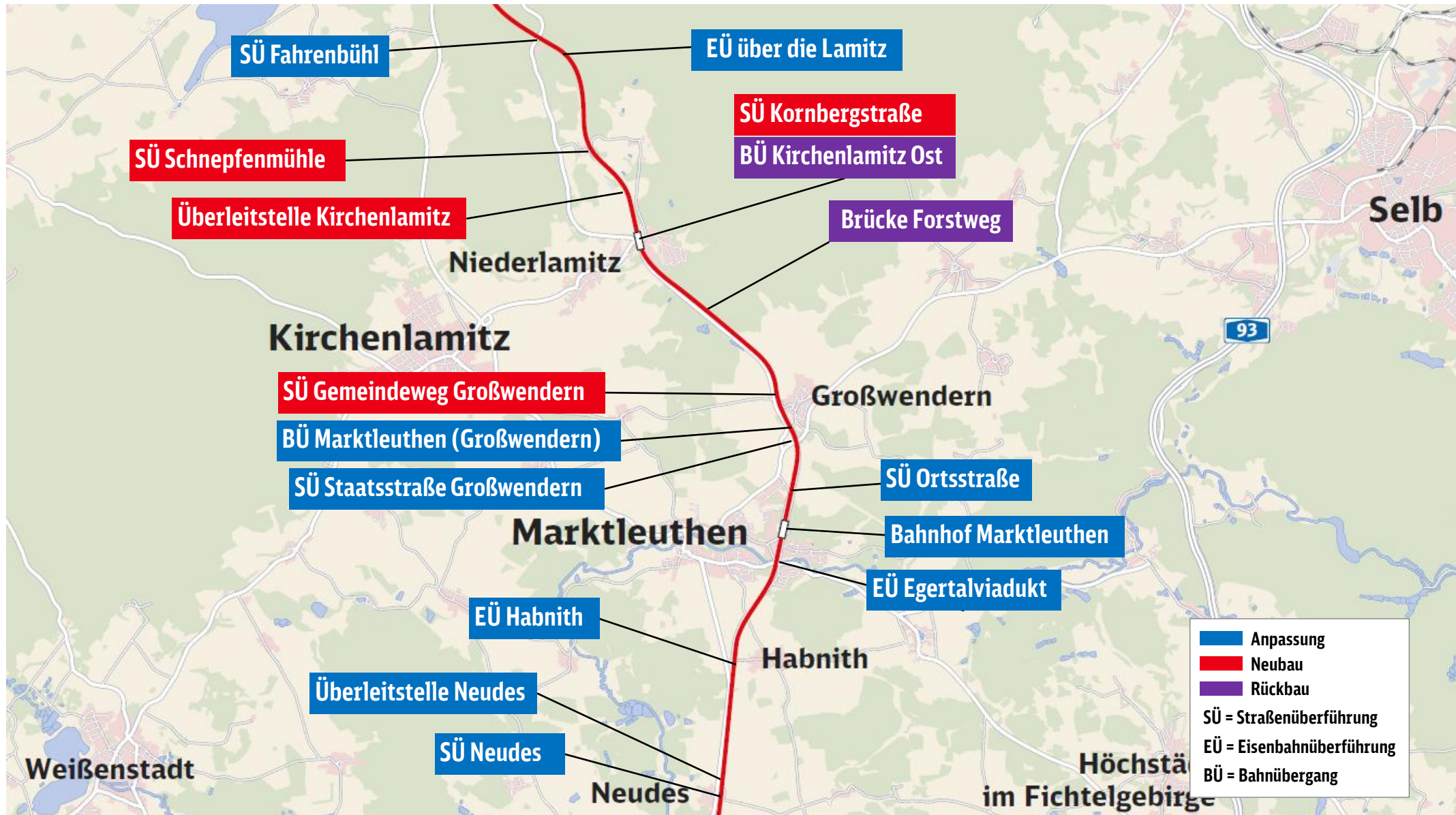


Beispiel-Querschnitt Zukunft



Stadt Kirchenlamitz und Stadt Marktleuthen

Voraussichtliche Maßnahmen



Stadt Kirchenlamitz und Stadt Marktleuthen

Voraussichtliche Schallschutz-Maßnahmen

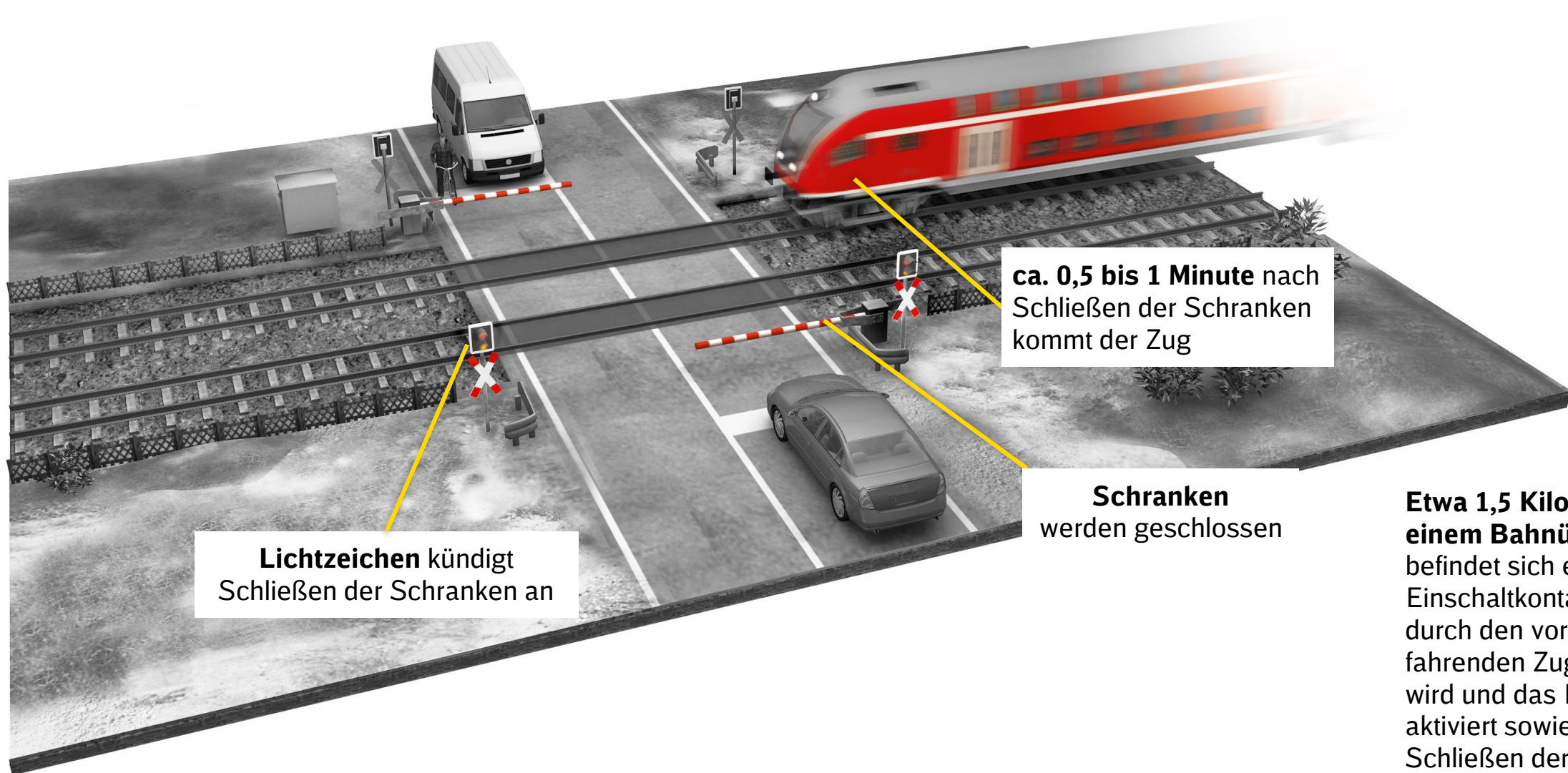


Diskussion: Anlass zur Beseitigung des Bahnübergangs

Lücke in Lärmschutzwand



Wie funktioniert ein Bahnübergang?



Lichtzeichen kündigt Schließen der Schranken an

ca. **0,5 bis 1 Minute** nach Schließen der Schranken kommt der Zug

Schranks werden geschlossen

Etwa 1,5 Kilometer vor einem Bahnübergang befindet sich ein Einschaltkontakt, der durch den vorbeifahrenden Zug ausgelöst wird und das Lichtzeichen aktiviert sowie das Schließen der Schranke veranlasst

Diskussion: Anlass zur Beseitigung des Bahnübergangs

Sicherheit

Fehlverhalten und Störungen können technisch nicht ausgeschlossen werden.



Zusammenstoß

Tödliches Unglück an Bahnübergang in Oberfranken: Frau (44) stirbt noch an der Unfallstelle

Bei einem Zusammenstoß zwischen einer Bahn und einem Auto ist am Sonntagnachmittag eine 44-Jährige ums Leben gekommen. Die Frau war mit ihrem Kleinwagen über einen unbeschränkten Bahnübergang gefahren und von dem Zug erfasst worden.

Tödlicher Zusammenstoß im Landkreis Hof: Eine 44 Jahre alte Frau ist bei einem Unglück auf der Bahnstrecke zwischen Naila und Bad Steben ums Leben gekommen.

Quelle: <https://www.infranken.de/lk/hof/toedlicher-unfall-an-bahnuebergang-frau-44-stirbt-nach-unglueck-bei-naila-art-5395090>

Diskussion: Anlass zur Beseitigung des Bahnübergangs

Weitere Argumente

Schließzeiten

- Heute: geringe Anzahl an Zügen passieren Bahnübergang
- Nach Elektrifizierung: deutlich steigende Zugzahlen
- Dadurch längere und häufigere Schließzeiten des Bahnübergangs

Fahrtzeitverkürzung und Geschwindigkeitserhöhung

- Geringfügige Anpassung der Gleislage zur Geschwindigkeitserhöhung im Personenverkehr
- Neubau des Bahnübergangs mit Elektrifizierung erforderlich
- Alternativ: Beseitigung des Bahnübergangs

Finanzierung

- Straßenbrücke Gemeindeweg Großwendern muss aufgrund zu geringer lichter Höhe neugebaut werden
- Nach EKrG* § 12.1 ist ein Vorteilsausgleich durch die Stadt Marktleuthen notwendig
- Möglichkeit: Bei Beseitigung des Bahnübergangs wird eine alternative Wegführung notwendig
- Nach EKrG* § 13 erfolgt die Finanzierung einer Bahnübergangs-Beseitigung über Bund, DB und Freistaat

Großwendern

Wegführung nach Beseitigung Bahnübergang



Teil 2

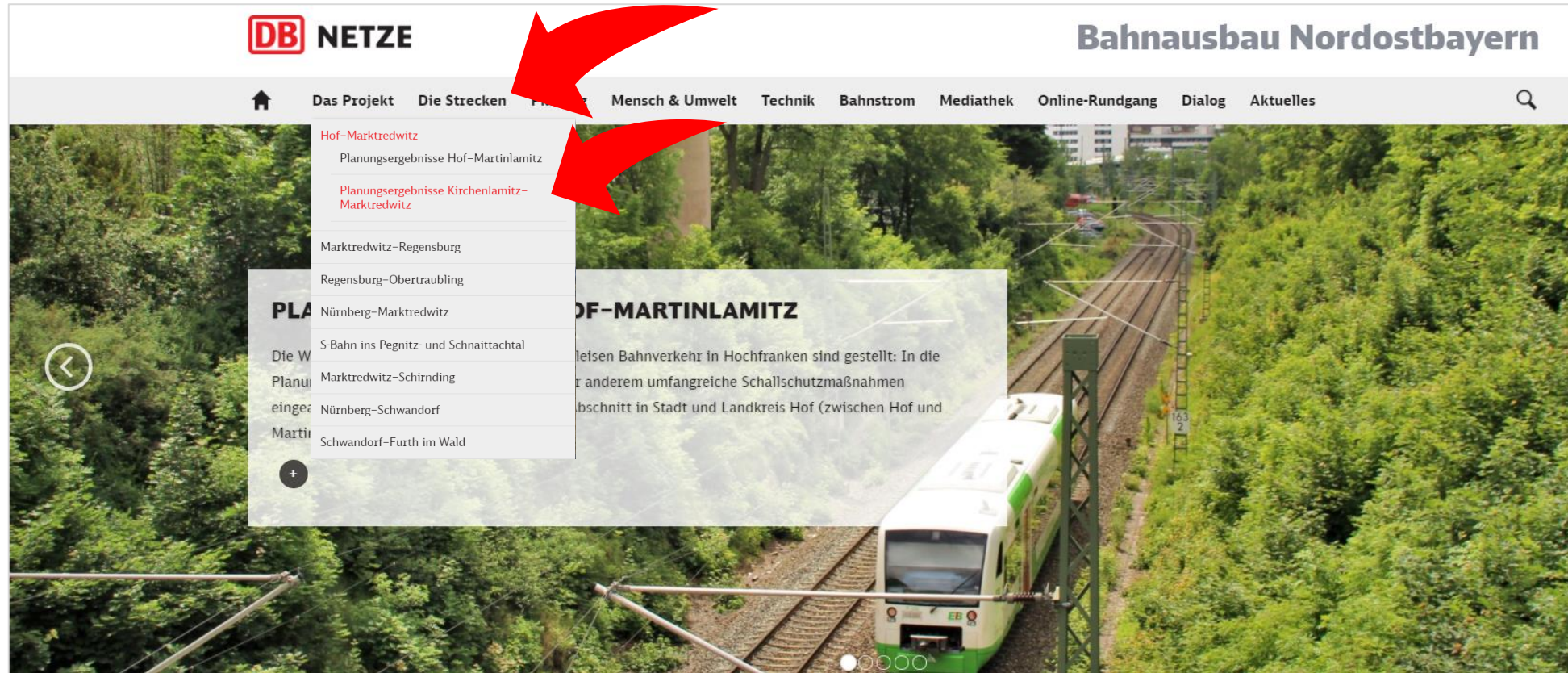
Fragen- und Diskussionsrunde



Noch Fragen offen?

Weiterführende Informationen

Planungskarten: www.bahnausbau-nordostbayern.de



E-Mail

bahnausbau-nordostbayern@deutschebahn.com



NETZE

www.bahnausbau-nordostbayern.de